

## **Flygresor med F1B-trunk**

Allt fler modellflygresor sker med flyg. Till vissa destinationer är dessutom flyg det enda praktiskt möjliga transportsättet.

Att ta med en trunk full med ömtåliga och dyrbara modellflygplan på flygresan kan vara ett stort problem. Det är därför mycket vunnet om man kan ta trunken i kabinen jämfört med att den går som incheckat bagage via flygplatsernas bagagehantering.

Det finns mycket erfarenhet inom friflyggänget som är värd att dokumentera. Det kommer vartefter nya rutiner, regler och bestämmelser från luftfartsmyndigheter och flygbolag och det gäller att vara uppdaterad för att inte råka ut för överraskningar när man väl står vid incheckningsdisken.

En stor skärpning av säkerhetsreglerna kom efter 9/11 2001 och har utvecklats och stabiliserats sedan dess. Den senaste stora regeländringen för bagage är från maj 2009. Några mindre ändringar har gjorts under 2010 och flygbolagen varnar för att det kan komma ytterligare regeländringar med kort varsel.

## **Bagagehantering**

Automatiseringen av bagagehanteringen är kanske statistiskt mycket säker men eftersom vi måste ha trunken med modellerna med oss 100 % säkert för att kunna tävla så känns det som en stor risk att lämna trunken ifrån sig vid incheckningen.

## **F1B-trunkar**

För F1B-modeller kan man göra en trunk så liten att den med stor säkerhet kan tas med i kabinen. För att öka säkerheten ytterligare ska man förbereda sig så att man kan övertyga personalen vid incheckningsdisken, i säkerhetskontrollen och vid gaten om att trunken visst får tas med i kabinen. "Det har vi gjort länge och det är helt OK med alla flygbolag."

Förberedelserna gäller förutom trunkens utförande, din argumentation, din dokumentation och även ditt uppträdande. Om ditt uppträdande är lugnt, sakligt och övertygande underlättar det för personalen att ge dig tillstånd att ta med trunken.

Metoden är kanske inte 100 % säker men hittills har åtminstone tre F1B-flygare under de senaste tio åren kunnat resa med sina trunkar åtskilliga gånger

## **Handbagage**

För handbagage gäller vissa bestämmelser. Det kan skilja något mellan olika flygbolag och rutter:

- Ett bagage med max storlek 55 x 40 x 25 cm.
- Max vikt 8 kg.
- Trunken ska ha märkning med namn, adress, osv. för den aktuella resan.
- Trunken ska placeras i overhead compartment.
- Se nedan för extra utrustning.

Några punkter är betydelsefulla för att få med trunken som handbagage:

- Trunken ska vara så liten som möjligt.
- Utseendet ska vara snyggt och prydligt.
- Den ska vara lätt.

- Den får inte innehålla något som är förbjudet.
- Den bör inte innehålla något som ser farligt ut.
- Den ska lätt kunna placeras i overhead compartment.
- Den ska vara det enda handbagaget.
- Den ska snabbt gå att öppna för att visa innehållet.

Det är **inte tillåtet** att i kabinen medföra: knivar, pennknivar, nagelklippare, eller andra skärverktyg, stickverktyg, cigarettändare, vapen, ammunition, vissa kemikalier och explosiva ämnen.

Ta bort verktyg, nålar, vingpinnar, lack, aceton, cyanoakrylat, lim, olja och batterier och ev andra saker från trunken som kan tänkas ställa till problem. Dessa saker ska packas i det incheckade bagaget.

### **Argument**

Det är viktigt att man har en bra argumentation klar före incheckningen.

Anledningarna till att du tar trunken med i kabinen är att:

- du har ömtåliga och dyrbara modellflygplan (/... fragile or delicate musical instruments or the like).
- värdet kan uppskattas till minst 12 000 Euro.
- din egen eller flygbolagets försäkring inte täcker skador eller förlust.
- flygbolaget inte kan garantera att incheckat bagage kommer fram oskadat.
- du ska till en viktig tävling/mästerskap.
- du representerar SMFF och Flygsportförbundet i Sverige och har inbjudan från arrangörsländets Aeroclub och FAI.
- din trunk som har måtten 92 x 26 x 13 cm är bara 31 liter i volym medan max tillåtna mått för handbagage 55 x 40 x 23 cm faktiskt är 51 liter.
- det går in tre trunkar med dina mått i bredd i overhead compartment.

### **Val av flygbolag**

Det kan vara en fördel att resa med ett av det arrangerande landets flygbolag. Ha gärna med några sidor ur tävlingens bulletin för att visa upp vid behov. De flesta arrangörer av mästerskap brukar även skicka ut en skrivelse med vädjan till gränsstationer, tull, flygbolag, o.s.v. att hjälpa till vid passage. En sådan skrivelse kan visas upp vid behov.

### **Incheckning**

Det är inte personalen vid incheckningsdisken som bestämmer om trunken får tas med i kabinen men att få den kontrollerad där är ett steg på vägen. Ibland ska trunken förses med bagageetikett (baggage tag) vid incheckningen, ibland inte. Följ och notera den rutin som används. Personalen vid incheckningsdisken hänvisar för det mesta till personalen vid gaten som har att fatta beslut.

### **Säkerhetskontrollen**

Personalen i säkerhetskontrollen brukar inte ifrågasätta att du har trunken med. Ibland kan bilden vid genomlysningen vara svår att tolka. Om du blir tillfrågad om innehållet så är det bara att vara tillmötesgående och öppna och visa. Det är i allas intresse att säkerheten är hög.

### **Passage genom gaten**

Positiv argumentation kan används även vid frågor från personalen vid gaten. Även här gäller: "Det har vi gjort länge och det är helt OK med alla flygbolag." Referera gärna till positivt bemötande vid incheckningsdisken och säkerhetskontrollen. Skulle personalen vid gaten vara tveksam kan du föreslå att kabinpersonalen säkert kan hjälpa till. Det finns till exempel en garderob för personalens kläder m.m. och där brukar det finnas plats om man inte vill ha trunken i overhead compartment.

Väl ombord på planet brukar eventuella kvarvarande problem lösa sig. Uppträd lugnt, säkert och positivt. Gå inte in i någon konflikt utan vädja om en smidig lösning om det trots allt skulle köra ihop sig.

### **Bara ett handbagage**

En fråga som kommer upp i sammanhanget är: Hur ska man klara sin packning med bara ett handbagage?

En F1B-trunk med fem modeller kan väga ca 4,5 kg. Det brukar vara svårt att få med sig allt övrigt bagage inom den tillåtna bagagevikten för incheckat bagage, som vanligen är 23 kg i ekonomiklass. Man missar ju flera kg med en så lätt trunk som enda handbagage. Det har ofta varit så att handbagaget inte vägs om det ser normalt ut. Det har gått att ta med både 10 och 12 kg handbagage utan kontroll.

### **Extra utrustning**

Hur kan man då göra om man behöver ha med extra utrustning? Enligt de flesta flygbolags bestämmelser får man utöver det tillåtna bagaget ha en:

- ✓ handväska, handledsväska eller liten väska (eller liten laptopväska) med innehåll.
- ✓ jacka, rock eller filt.
- ✓ liten kamera eller kikare.
- ✓ mindre mängd böcker eller tidningar.

En bra kombination av detta är en jacka med rymliga fickor där man kan ha både mindre kikare, kamera, telefon, GPS och dokument. Några extra bra **gummimotorer** kan vara bra att ha packade i trunken eller jackan för den händelse att stora väskan kommer på avvägar. Tävlingsutrustning kan man låna eller dela med lagkamraterna men riktigt bra gummimotorer brukar vara svårare.

Det finns en ny säkerhetsregel som säger att **trubbiga föremål** (exempelvis ett basebollträ) inte får tas med i kabinen. Tidigare har vi kunnat ta med **kikarsstativ** i handen utan problem. Det kanske blir svårare nu med de nya reglerna. Kolla detta vid incheckningen.

Vissa delar av bagaget ska packas i det incheckade bagaget. Det gäller t.ex. våra handapparater och den utrustning som tagits bort från trunken.

**Handapparaten** bör för övrigt vara elektroniskt inaktiverad för sändning under resan så att inte slutsteget förstörs om sändningsknappen skulle tryckas in av kringliggande packning.

I det andra dokumentet om trunkar som heter "**F1A-och F1C-trunk på flygresor**" i avsnittet Allmänt kan du läsa en del om våra förbundsförsäkringar som gäller för resor i samband med tävlingar.